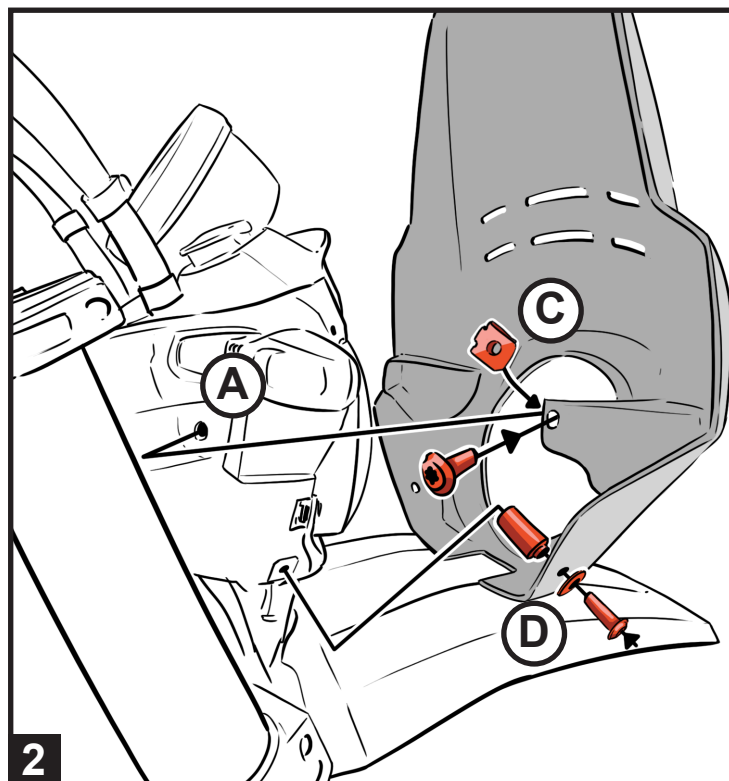
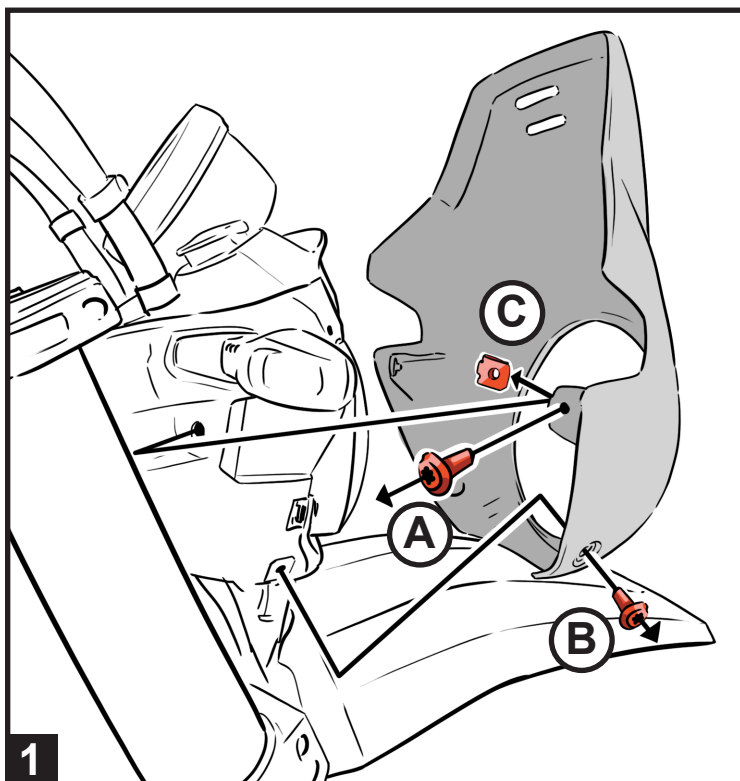
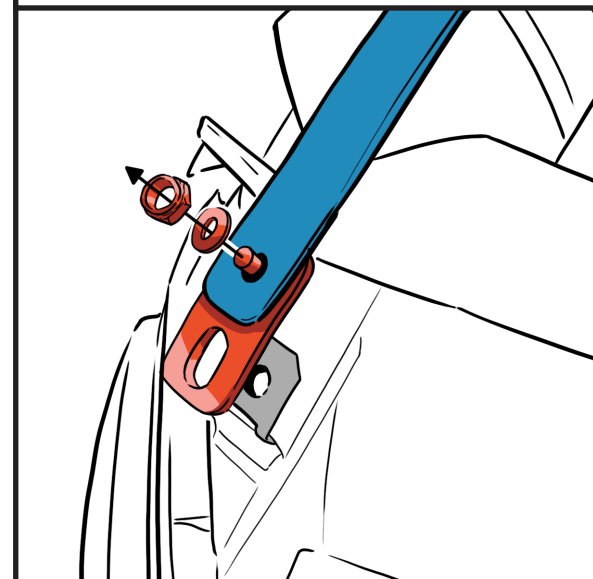


**ATTENZIONE!**Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.**WARNING!**Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.

IMPORTANT! Solo in caso di montaggio combinato con telaio porta GPS OEM, o Unit Garage (5023), aggiungere i piastrini forniti nel kit come mostrato.

IMPORTANT! Only when installing in combination with the OEM GPS mount frame, or the Unit Garage frame (5023), add the small plates provided in the kit as shown.



EN When installing the windscreen, it is important to tighten the screws only after all parts are in place. **Start by inserting the screws without tightening them.**

1 – Remove the original windscreen – remove the original screws A and B from both sides, then remove the windscreen and slide out clips C.

2 – Install the Fenouil windscreen – position the original clips C onto the brackets of the Fenouil windscreen, then place it over the motorcycle's headlight and secure it with the original screws at A, and at D with the M5 screws, washer, and spacer provided in the kit.

Finally, you can lightly move the windscreen by hand to achieve the best positioning, and then finish by tightening the screws.

IT Quando si monta il cupolino, è importante serrare le viti solo una volta che tutte le parti sono assemblate. **Inizia inserendo le viti senza stringere.**

1 - Smontare il cupolino originale - rimuovere le viti originali A e B da entrambi i lati, dunque rimuovere il cupolino e sfilare il clip C.

2 - Montare il cupolino Fenouil - posizionare le clip originali C sulle staffe del cupolino Fenouil, dunque posizionarlo sul faro della moto, e fissarlo con le viti originali in A, e in D con le viti M5, rondella e spessore forniti nel kit.

Infine è possibile muovere leggermente il cupolino con le mani per ottenere il miglior posizionamento, e poi terminare serrando le viti.