

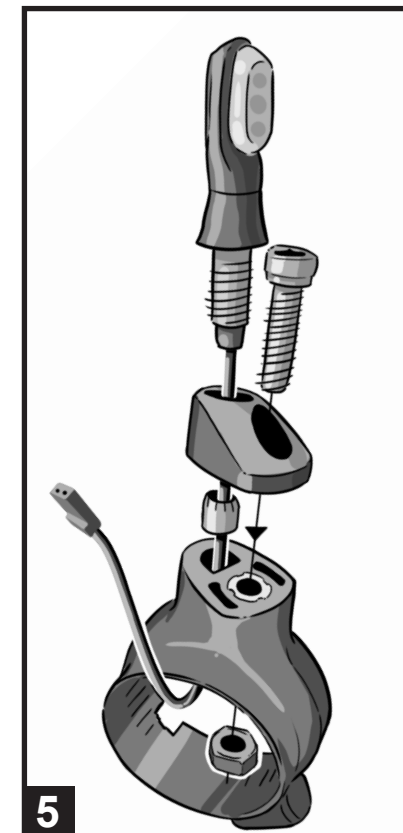
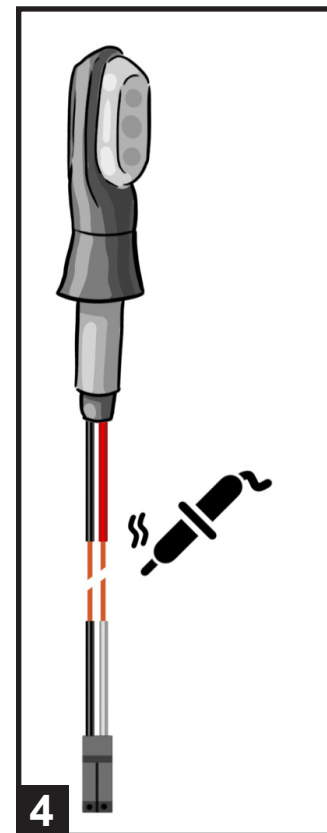
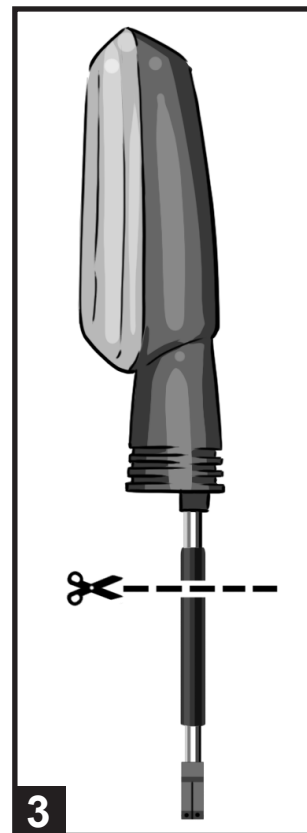
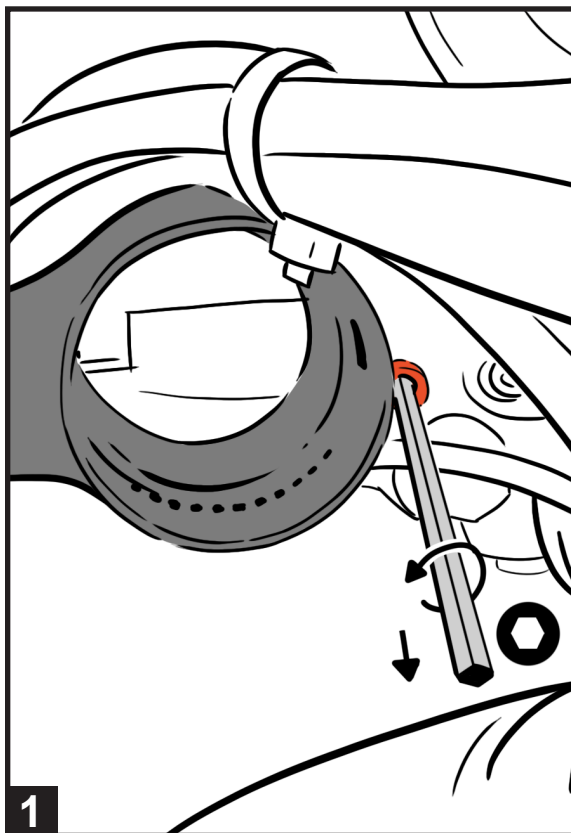


ATTENZIONE!

Leggere attentamente il foglio *'Informazioni importanti'* prima di procedere.

WARNING!

Carefully read the *'Important informations'* sheet before starting.



EN_ The installation of this kit requires technical expertise; it is recommended to have the assembly carried out by a qualified professional.

Front indicators:

To access the front indicator brackets, you must first remove the motorcycle's front wheel, loosen the fork clamps, and slide out the fork tubes just enough to free the collar bracket.

- 1 - Under the upper triple clamp, remove the screws securing the brackets to the clamp, and disconnect the indicators
- 2 - Insert an Allen key as shown in the image, and remove the indicated screw
- 3 - Now that the indicator is free, cut the cable to the indicated length to recover the original connector
- 4 - Insert the heat-shrink tubes, then proceed to solder the wires following the indicated wiring diagram. Finally, seal everything by heating the heat-shrink tubes.
- 4 - At this point insert the indicator into the support provided in the kit, using the threaded pin, the original screw, and the nut on the bracket, as shown in the diagram.

Finally, connect the wiring and reassemble everything onto the forks.

IT_ L'installazione di questo kit richiede competenze tecniche: si consiglia di far eseguire il montaggio da un professionista qualificato.

Indicatori di direzione anteriori:

Per accedere alle staffe degli indicatori anteriori, occorre innanzitutto rimuovere la ruota anteriore della moto, allentare le piastre forcella, e sfilare gli steli quanto basta a liberare la staffa a collare.

- 1 - Sotto la piastra superiore, rimuovere le viti che ancorano le staffe alla piastra, e disconnettere gli indicatori
- 2 - Inserire una chiave a brugola come mostrato nell'immagine, e rimuovere la vite indicata
- 3 - Ora che l'indicatore è libero, tagliare il cavo della misura indicata, per recuperare lo spinotto originale
- 4 - Inserire i tubi termorestringenti, dunque procedere a saldare i cavi nello schema indicato. Infine sigillare il tutto scaldando i termorestringenti.
- 4 - A questo punto inserire la freccia nel supporto fornito nel kit, utilizzando la spina filettata, la vite originale e il dado sulla staffa, come mostrato nello schema.

Infine connettere il cablaggio e riassembleare il tutto sulle forcelle.



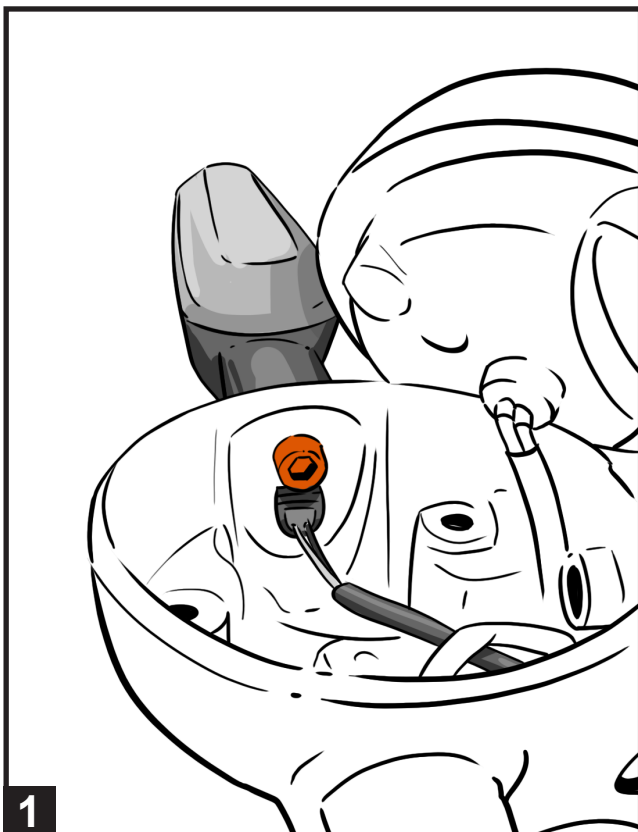


ATTENZIONE!

Leggere attentamente il foglio **'Informazioni importanti'** prima di procedere.

WARNING!

Carefully read the **'Important informations'** sheet before starting.



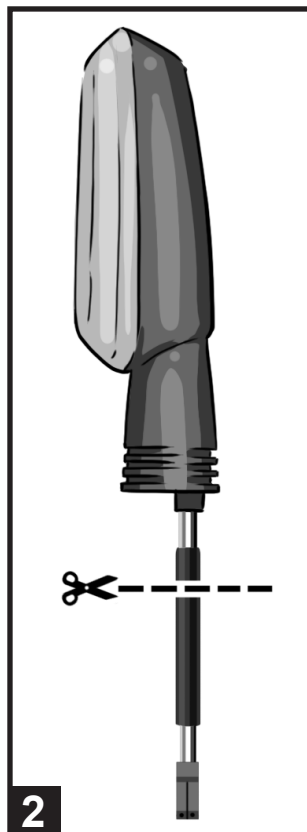
1

EN_Rear turn indicators:

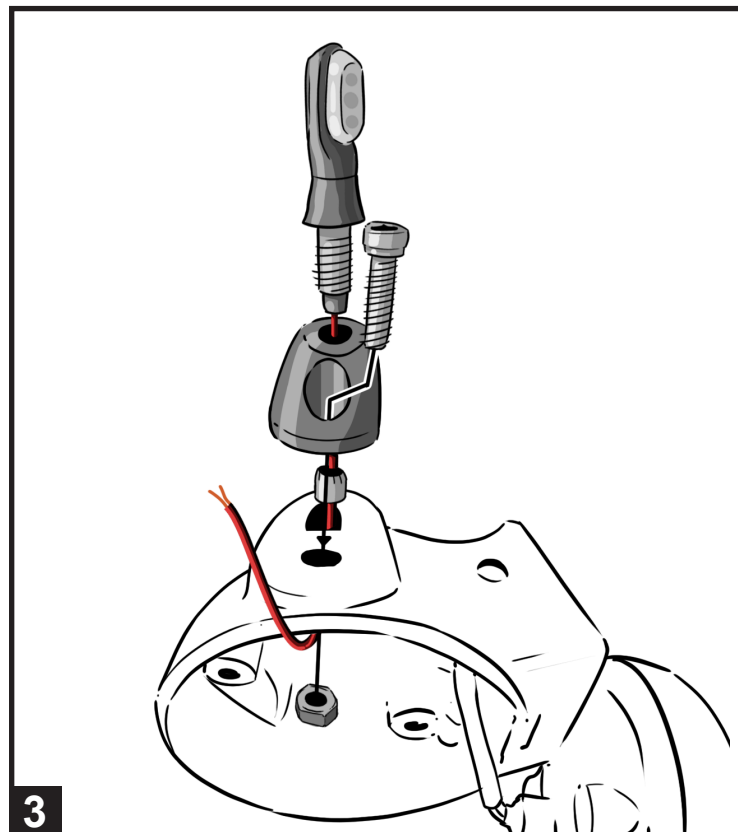
- 1 - Remove the rear light by disconnecting the turn signal connectors from the motorcycle. Once opened, remove the screws indicated in the image to release the original indicators from the tail light cover.
- 2 - Now that the indicator is free, cut the cable to the length in order to recover the original connector.
- 3 - Insert the indicator into the support provided in the kit, using the threaded pin, the original screw, and the nut on the tail light cover, as shown in the diagram.
- 4 - **Insert the heat-shrink tubes**, then solder the wires and the **resistors*** as shown in the diagram. Finally, seal everything by heating the heat-shrink tubes.

Finally, reconnect the wiring and reassemble the rear light.

(*) The indicators also work without the resistor, but the flashing frequency will be faster. To obtain the same flashing rate as the original, use these resistors. It is sufficient to install them only on the rear indicators or, alternatively, only on the front ones.



2



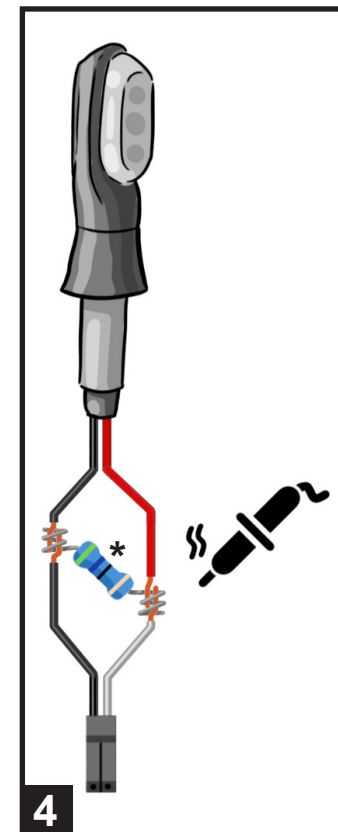
3

IT_Indicatori di direzione posteriori:

- 1 - Smontare il fanale posteriore, staccando i connettori delle frecce dalla moto, e una volta aperto rimuovere le viti indicate in figura per liberare gli indicatori originali dalla cover faro.
- 2 - Ora che l'indicatore è libero, tagliare il cavo della misura indicata, per recuperare lo spinotto originale.
- 3 - A questo punto inserire la freccia nel supporto fornito nel kit, utilizzando la spina filettata, la vite originale e il dado, sulla cover faro, come mostrato nello schema.
- 4 - **Inserire i tubi termorestringenti**, dunque procedere a saldare i cavi e le **resistenze*** come indicato nello schema. Infine sigillare il tutto scaldando i termorestringenti.

Infine connettere il cablaggio e riassemble il faro posteriore.

(*) Le frecce funzionano anche senza resistenza, ma la frequenza del lampeggio è più rapida; per ottenere il lampeggio uguale all'originale utilizzare queste resistenze. E' sufficiente montarle soltanto sulle frecce posteriori o in alternativa soltanto su quelle anteriori.



4

