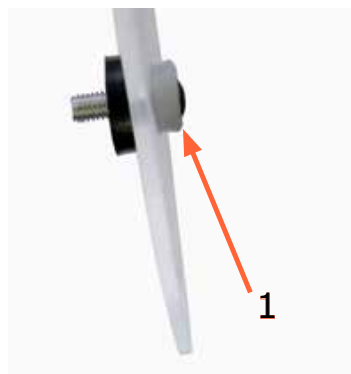




A



B

EN_A - Overlap the extension to the windshield at the desired position and mark the references to make the four holes on the windshield carefully.
Then make the holes using a M5,5 or M6 drill bit.

B - For each of the four holes insert: screw, plastic screw sleeve (1) and rubber thickness as shown using the supplied parts.

Complete the assembly fixing the extension to the windshield with the supplied metal nuts and washers and then cover the screw heads with the black plastic covers (2).
Important: the screw stem should reach the head of the nut; therefore tighten properly but not further in order to avoid damages.

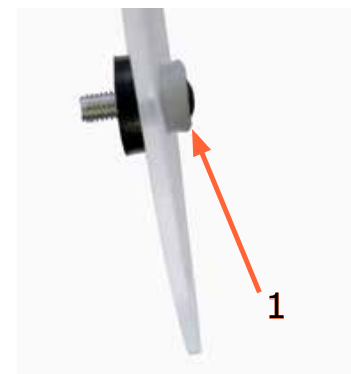
IT_A - Sovrapporre nella posizione desiderata l'estensione del cupolino al cupolino montato sulla moto e segnare con cura i riferimenti per i quattro fori da eseguire sul cupolino stesso. Eseguire i quattro fori con una punta M5,5 o M6.

B - Per ognuno dei quattro fori inserire: vite, sottovite in plastica (1) e spessore in gomma come illustrato usando i pezzi forniti.

Per concludere il montaggio, fissare l'estensione al cupolino con i dadi e le rondelle metalliche forniti ed infine coprire le teste delle viti con i tappini in plastica neri (2).
Importante: il gambo della vite deve arrivare a filo della parte superiore del dado; serrare quindi in modo adeguato ma non oltre per evitare rotture.



A



B

EN_A - Overlap the extension to the windshield at the desired position and mark the references to make the four holes on the windshield carefully.
Then make the holes using a M5,5 or M6 drill bit.

B - For each of the four holes insert: screw, plastic screw sleeve (1) and rubber thickness as shown using the supplied parts.

Complete the assembly fixing the extension to the windshield with the supplied metal nuts and washers and then cover the screw heads with the black plastic covers (2).
Important: the screw stem should reach the head of the nut; therefore tighten properly but not further in order to avoid damages.

IT_A - Sovrapporre nella posizione desiderata l'estensione del cupolino al cupolino montato sulla moto e segnare con cura i riferimenti per i quattro fori da eseguire sul cupolino stesso. Eseguire i quattro fori con una punta M5,5 o M6.

B - Per ognuno dei quattro fori inserire: vite, sottovite in plastica (1) e spessore in gomma come illustrato usando i pezzi forniti.

Per concludere il montaggio, fissare l'estensione al cupolino con i dadi e le rondelle metalliche forniti ed infine coprire le teste delle viti con i tappini in plastica neri (2).
Importante: il gambo della vite deve arrivare a filo della parte superiore del dado; serrare quindi in modo adeguato ma non oltre per evitare rotture.